

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Złożone konstrukcje betonowe		Kod 1010125121010123058
Kierunek studiów Budownictwo komunikacyjne niestacjonarne II	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) ogólnoakademicki	Rok / Semestr 1 / 2
Ścieżka obieralności/specjalność Drogi i ulice	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: II stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) niestacjonarna	
Godziny Wykłady: 15 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty/seminaria: 15		Liczba punktów 4
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) inny		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) ogólnouczelniany
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 4 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: dr inż. Iwona Jankowiak email: iwona.jankowiak@put.poznan.pl tel. 61 647 58 28 Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska ul. Piotrowo 5, 60-965 Poznań		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Wiedza z zakresu wytrzymałości materiałów, mechaniki konstrukcji i konstrukcji betonowych z zakresu I stopnia studiów inżynierskich
2	Umiejętności:	Umiejętności związane z obliczeniami statycznymi i projektowaniem żelbetonowych konstrukcji mostowych, umiejętności samokształcenia się
3	Kompetencje społeczne	Umiejętność dostosowania rodzaju konstrukcji inżynierskiej do wymagań komunikacyjnych i oczekiwań społecznych, poszanowanie języka polskiego, rozumienie potrzeby ustawicznego uczenia się i współpracy w grupie
Cel przedmiotu: Zapoznanie studentów z zagadnieniami projektowania koncepcyjnego, obliczeń statycznych oraz wytrzymałościowych prostych belkowych konstrukcji mostowych z betonu sprężonego w technologii kablobetonu zgodnie z systemem norm europejskich PN-EN		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. Student zna podstawy teorii betonowych konstrukcji sprężonych - [K_W02, K_W04] 2. Student zna podstawy technologii wykonywania konstrukcji sprężonych stosowanych w mostownictwie - [K_W05, K_W07] 3. Student zna procedury obliczania statyczno-wytrzymałościowego konstrukcji sprężonych obciążonych siłą sprężającą zgodnie z systemem norm PN-EN - [K_W14, K_W16]		
Umiejętności:		
1. Student potrafi kształtować konstrukcyjnie proste mostowe konstrukcje betonowe z betonu sprężonego - [K_U01, K_U03] 2. Student potrafi wykonywać obliczenia statyczno-wytrzymałościowe konstrukcji sprężonych w technologii kablobetonu - [K_U04] 3. Student potrafi prowadzić obliczenia zgodnie z zasadami określonymi w nowym systemie norm europejskich PN-EN - [K_U09, K_U16]		
Kompetencje społeczne:		
1. Student potrafi dostosować rodzaj konstrukcji do wymagań komunikacyjnych i oczekiwań społecznych - [K_K09] 2. Student potrafi współpracować i współdziałać w grupie, ma świadomość potrzeby samokształcenia się - [K_K01, K_K03, K_K06] 3. Student przestrzega zasad języka polskiego i zasad poprawnego wykonywania dokumentacji technicznych - [K_K02]		
Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		

1. Wykonanie ćwiczenia projektowego zgodnie z przedstawionymi wytycznymi 2. Bieżąca kontrola wiedzy studenta na etapie konsultacji kolejnych części wykonywanego ćwiczenia projektowego 3. Obrona ćwiczenia projektowego przygotowanego w ramach ćwiczeń projektowych (wykazanie się znajomością zagadnień z zakresu kształtowania i obliczeń mostowej konstrukcji sprężonej w technologii kablobetonu) 4. Pisemna kontrola wiedzy studenta z zakresu materiału przekazywanego na wykładach		
Treści programowe		
1. Podstawy teorii betonowych konstrukcji sprężonych 2. Konstrukcje kablobetonowe i strunobetonowe stosowane w budownictwie mostowym 3. Różne systemy montażu mostowych konstrukcji sprężonych 4. Kształtowanie geometryczne i lokalizacyjne jednoprzęsłowego wiaduktu drogowego płytowo-belkowego z betonu sprężonego 5. Przeprowadzenie pełnych obliczeń statycznych z uwzględnieniem fazowej pracy mostowej konstrukcji sprężonej (zgodnie z systemem norm PN-EN) 6. Obliczenie potrzebnej siły sprężającej oraz dobór właściwego systemu sprężenia konstrukcji sprężonej 7. Sprawdzenie stanów granicznych nośności i stanów granicznych użyteczności przekrojów sprężonych 8. Projektowanie strefy zakotwień 9. Analiza strat siły sprężającej		
Literatura podstawowa:		
1. Arkadiusz Madaj, Witold Wołowicki, Mosty betonowe WKŁ 1980/2002/... 2. Arkadiusz Madaj, Witold Wołowicki, Projektowanie mostów betonowych, WKiŁ Warszawa 2010 3. Andrzej Ajdukiewicz, Jakub Mames, Konstrukcje sprężone, Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa 1979 4. Jacek M. Skarżewski, Witold Wołowicki, Krzysztof Sturzbacher, Mosty sprężone. Przewodnik do ćwiczeń projektowych, Wydawnictwo PP, Poznań, 1989		
Literatura uzupełniająca:		
1. Arkadiusz Madaj, Witold Wołowicki, Podstawy projektowania budowli mostowych, WKiŁ Warszawa 2003/2007 2. Andrzej Łapko, Bjarne Christian Jensen, Podstawy projektowania i algorytmy obliczeń konstrukcji żelbetowych, Arkady, Warszawa 2005 3. Włodzimierz Starosolski, Konstrukcje żelbetowe wg PN-B-03264:2002 i Eurokodu 2, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2009		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność		Czas (godz.)
1. Uczęszczanie na wykłady		15
2. Uczęszczanie na ćwiczenia projektowe		15
3. Nauka, studia własne		10
4. Przygotowanie i wykonanie ćwiczenia projektowego		35
5. Przygotowanie do obrony ćwiczenia projektowego		5
6. Przygotowanie do zaliczenia		20
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	100	4
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	30	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	15	1